

SUBÍ DE MARCHA / SIN EMBRAGUE

QUICK SHIFTER | COMPACT

QUICK SHIFTER
COMPACT
GORILLA / QUICK SHIFTER



GORILLA
RACE PARTS

QUICK SHIFTER
MANUAL DE INSTALACIÓN
GORILLA iCOMPACT



MANUAL DE INSTALACIÓN

GORILLA iCOMPACT



GUÍA DE INSTALACIÓN SENCILLA PARA

QUICK SHIFTER iCOMPACT



DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: NO intente instalar el producto si no tiene conocimientos básicos de mecánica, GORILLA RACE PARTS y sus distribuidores no serán responsables de cualquier pérdida o daño causado por una instalación o configuración incorrecta. Por favor lea las instrucciones cuidadosamente.

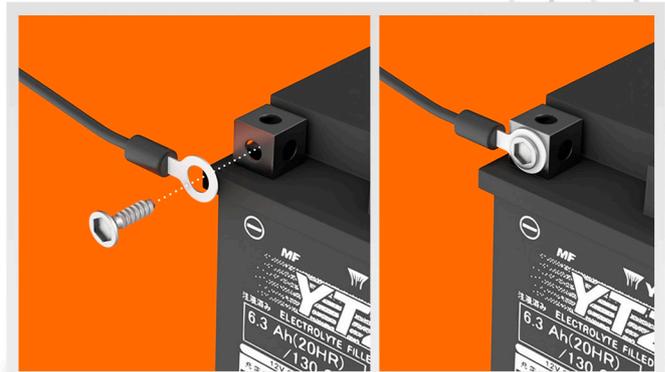
¡Atención! La conexión puede realizarse en la inyección electrónica (RECOMENDADO), en las bobinas de encendido o en el sensor de cigüeñal captor. Siempre que sea posible, la conexión en la inyección es la recomendada pero si tiene dudas de cuál es la correcta instalación en su motocicleta consulte en la web www.gorillaraceparts.com o póngase en contacto por email a gorillaraceparts@gmail.com

CONEXIONADO DEL CABLEADO

Para comenzar la instalación deberá quitar el depósito de combustible, caja del filtro de aire o lo que fuese necesario según el modelo de motocicleta de modo que tenga acceso a la/las bobinas de encendido.

01 Conecte el cable negro con terminal anillo a masa o al negativo de la batería. Asegurarse que la conexión sea de buena calidad.

02 Conectar el secuestra corriente del cable marrón a un positivo 12v de contacto, idealmente de la fusiblera. Es importante que al quitar el contacto cese la alimentación, para evitar consumos en la batería de la motocicleta.





MANUAL DE INSTALACIÓN

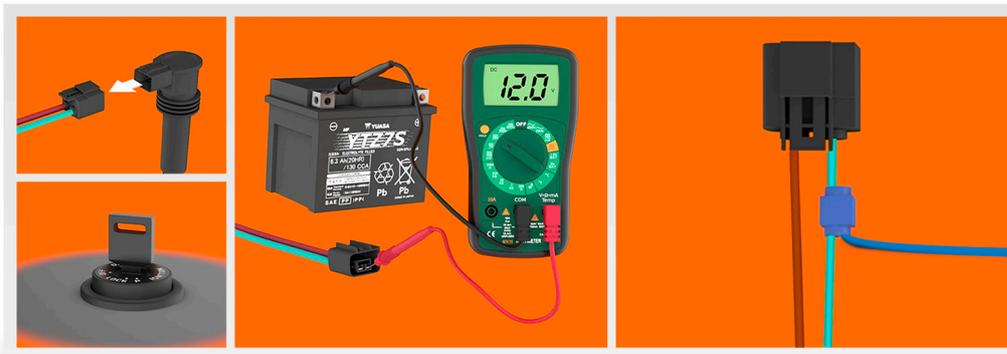
GORILLA iCOMPACT

GUÍA DE INSTALACIÓN SENCILLA PARA **QUICK SHIFTER iCOMPACT**

CONEXIONADO A LA INYECCIÓN

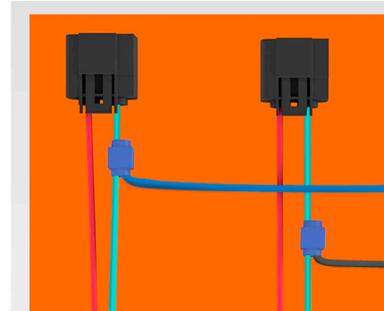
01

En el inyector 1, deberá verificar cual es el cable positivo y cuál es el cable de señal. Para esto se debe desconectar la ficha del inyector y poner la motocicleta en contacto. Con un multímetro medir cuál de los cables tiene tensión, de esta manera podrá identificar el positivo, el cable restante será de señal al que debe conectar el secuestra corriente del cable azul.



02

En caso que la motocicleta cuenta con un segundo inyector (en motocicletas bicilíndricas o con inyector de alta y baja) deberá conectar el cable negro del equipo con la señal de segundo inyector empleando el secuestra corriente. En caso de no contar con un segundo inyector, aislar el cable negro debidamente.



CONEXIÓN AL CAPTOR (SENSOR DE CIGÜEÑAL)

01

Identifique el cable del captor (pulser o sensor de cigüeñal) que ingresa en el CDI, asegúrese controlando que se respeten los colores de la salida del sensor y conecte el secuestra corriente del cable azul "señal 1" al cable identificado.

El cable negro restante no se utiliza en esta conexión.

02



MANUAL DE INSTALACIÓN

GORILLA iCOMPACT

GUÍA DE INSTALACIÓN SENCILLA PARA **QUICKSHIFTER iCOMPACT**

CONEXIONADO A LAS BOBINAS DE ENCENDIDO

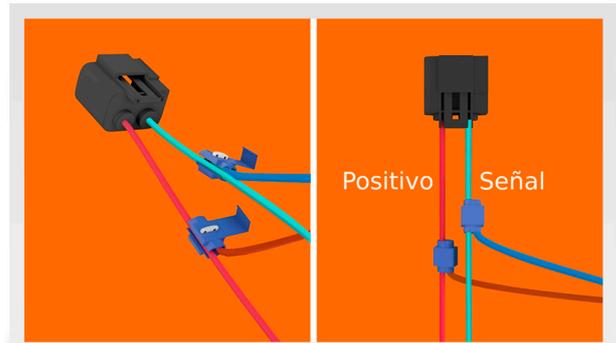
01

En la bobina 1, deberá verificar cual es el cable positivo de la bobina y cuál es el cable de señal. Para esto se debe desconectar la ficha de la bobina y poner la motocicleta en contacto. Con un multímetro o busca polo medir cuál de los cables tiene tensión. Este será el positivo, y el cable restante será de señal.



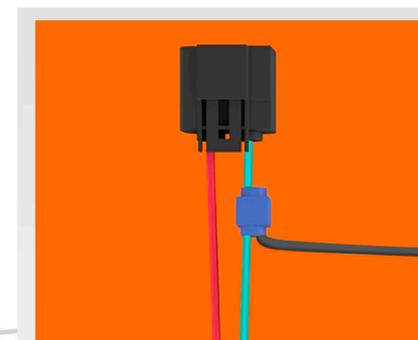
02

Conectar el secuestra corriente del cable marrón al cable positivo de la bobina 1 identificado en el punto anterior y el secuestra corriente del cable azul "señal 1" al cable de señal de la misma bobina.



03

En caso que la motocicleta cuenta con un segundo inyector (en motocicletas bicilíndricas o con inyector de alta y baja) deberá conectar el cable negro del equipo con la señal de segundo inyector empleando el secuestra corriente. En caso de no contar con un segundo inyector, aislar el cable negro debidamente.



(*) Algunas motocicletas disponen de un tercer cable de masa que llega a la bobina. En estos casos se debe identificar el mismo midiendo continuidad con un multímetro entre masa y la ficha de conexión, con la motocicleta sin contacto. El cable restante es el de señal, al que debe conectarse el secuestra corriente (el cable de masa de la bobina no lleva conexión al quickshifter).

03





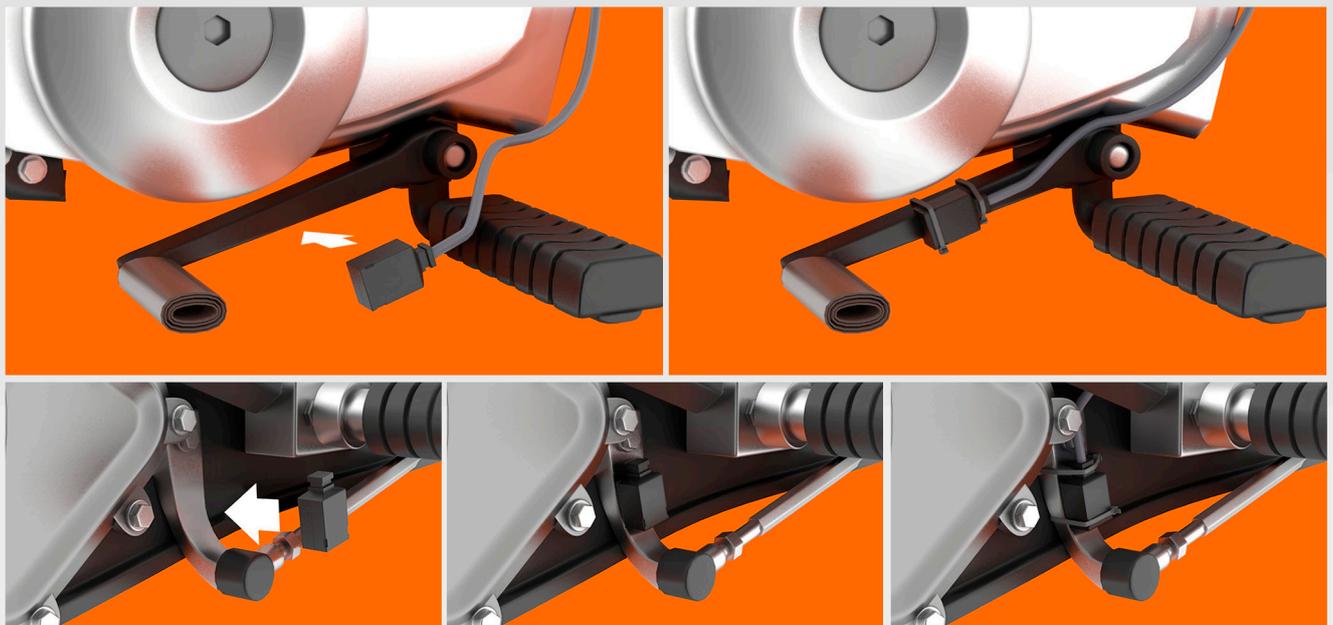
GUÍA DE INSTALACIÓN SENCILLA PARA **QUICKSHIFTER iCOMPACT**

MONTAJE DEL SENSOR DE CAMBIOS

Coloque el sensor (las caras planas grandes) sobre el pedal de cambios, en la leva que esta sobre el eje de la caja o en cualquiera de los mecanismos que tengan rotación y sujételo firmemente con dos precintos tratando de que quede lo menos expuesto posible ante golpes.

Pase el cable del sensor en el compartimento del motor y conéctelo con la ficha de acoplamiento a la unidad de control del Quick Shifter Gorilla iCompact.

Una vez conectado el equipo verifique el sentido de accionamiento del sensor sea el adecuado para subir de marcha. En la unidad de control al momento de activarse el sensor con la moto en contacto, visualizará un cambio de estado del led verde. En caso que el sentido de accionamiento del sensor sea contrario, debe rotar el sensor 180°.



¡ATENCIÓN!

Mantenga los cables lejos de los componentes calientes o agresivos durante la instalación del quick-shifter en la moto. La cercanía excesiva o el contacto con estos componentes pueden causar daños o fallos en el correcto funcionamiento.

Notas:

(1) Para el correcto funcionamiento es imprescindible que el Sensor quede firmemente sujeto en sus puntos de fijación a través de precintos o abrazaderas.

(2) El buen funcionamiento y la vida del sistema dependen de una correcta instalación. Las motocicletas tanto en ralenti como en marcha experimentan vibraciones y una instalación deficiente afectará el correcto funcionamiento nuestro preciso sistema de cambio de marchas.



MANUAL DE INSTALACIÓN

GORILLA iCOMPACT

GUÍA DE INSTALACIÓN SENCILLA PARA **QUICKSHIFTER iCOMPACT**

MONTAJE DEL MÓDULO ELECTRÓNICO

Ubique la electrónica en un lugar seguro de la motocicleta. Ej. Chasis, debajo del asiento trasero, etc. Para el correcto funcionamiento es imprescindible que quede firmemente sujeta en sus puntos de fijación o desde el cuerpo a través de precintos, tornillos o abrazaderas.

Notas:

- (1) Este equipo cuenta con un sensor de movimiento en la unidad de control. Es imprescindible su correcta fijación al chasis de la motocicleta para su funcionamiento.
- (2) El buen funcionamiento y la vida del sistema dependen de una correcta instalación. Las motocicletas tanto en ralentí como en marcha experimentan vibraciones y una instalación deficiente afectará tanto el correcto funcionamiento nuestro preciso sistema de cambio de marchas como la duración de sus componentes.



CONFIGURACIÓN DEL MÓDULO ELECTRÓNICO



Teclas 1 y 2:
Selección de sensibilidad de sensado

Tecla 3 y 4:
Selección de tiempos de corte

El equipo cuenta con seteos de tiempos de corte pre fijados de fábrica, siendo un tiempo de corte a bajas rpm, y un corte de menor duración a altas rpm, optimizando así el rendimiento de la motocicleta. Cuando la motocicleta está moderando, el equipo no realizará el corte a fin de evitar falsos cortes o la detención del motor.

El equipo cuenta con 4 teclas de selección dispuesta de la siguiente manera:

Teclas 1 y 2: Selección de sensibilidad de sensado



1 arriba - 2 arriba: Alta Sensibilidad (solo recomendado para motos de pista con muy poco recorrido de la palanca de cambios).



1 arriba - 2 abajo: Sensibilidad media (recomendado por defecto).



1 abajo-2 arriba: Sensibilidad media-baja.



1 abajo- 2 abajo: Baja Sensibilidad (recomendado para enduro o palancas de cambio con mucho juego).

Tecla 3 y 4: Selección de tiempos de corte



Tiempo1 (switch3 arriba - switch4 arriba):
de 3000 a 7000 RPM 70ms / de 7000> 50ms



Tiempo2 (switch3 arriba - switch4 abajo):
de 3000 a 7000 RPM 100ms / de 7000> 70ms
(RECOMENDADO)



Tiempo3 (switch3 abajo - switch4 arriba):
de 3000 a 7000 RPM 110ms / de 7000> 130ms



Tiempo4 (switch3 abajo - switch4 abajo):
de 3000 a 7000 RPM 110ms / de 7000> 160ms

www.gorillaraceparts.com



gorillaraceparts

gorillaraceparts@gmail.com

GORILLA
RACE PARTS

